

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrnný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo

TECHNICKÁ SPRÁVA

“Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“

Obj. 811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64

Obsah :

Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. Technické riešenie	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Úprava režimu povrchových vôd	3
3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:	3
3.1 Konštrukcia vozovky.....	3
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	3
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.....	3
3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	4
3.5 Druh cesty a jej funkcia	4
4. Rôzne	4

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	811-01 Obnova živičných krytov na ceste I/64
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka, Porúbka
Druh stavby:	rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Slovenská správa ciest Žilina
---------------	---------------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Objekt 811-01 rieši rekonštrukciu – spevnenie jestvujúcej cesty I/64, ktorá bude využívaná počas výstavby na staveniskovú dopravu.

Cesta I/64 bude upravovaná na dĺžke 5470 m.

2.2 Úprava režimu povrchových vôd

Priečny sklon vozovky a nespevnenej krajnice umožňuje odtok povrchovej vody z vozovky do priekop a okolitého terénu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:

3.1 Konštrukcia vozovky

Na ceste I/64 uvažujeme s odfrézovaním asfaltovej vrstvy v hrúbke 4 cm, spojovacím postrekom a položením 4 cm vrstvy AKMS.

Asfaltový koberec mastixový stredozrný	SMA 11 PMB 65/105-65; 40 mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129

Spôsob spresnenia rozsahu úpravy

Rozsah úprav je potrebné komisionálne posúdiť na miestnom šetrení za účasti NDS Bratislava, Slovenskej správy ciest Žilina a projektanta stavby.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na ceste zostanú osadené jestvujúce dopravné značky a bezpečnostné zariadenia. Vodiace čiary budú na novom povrchu obnovené.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ spracuje vybraný dodávateľ projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z..

3.4 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii objektu 811-01 nebude potrebné manipulovať so zeminou a humusom.

3.5 Druh cesty a jej funkcia

Cesta I/64 má šírku spevnenia 2 x 4,25 m. Základný priečny sklon je 2,0 %.

4. RÔZNE

Odfrézovaný materiál z vozovky navrhujeme odviezť na obalovačku vo Višňovom na recykláciu.

Súvisiace časti stavby:

Obj. 803-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,000

Obj. 101-00 Okružná križovatka na ceste I/64

Obj. 102-00 Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina

Obj. 811-02 Obnova živičných krytov na miestnych komunikáciách

V Bratislave, Jún 2014

Vypracoval : Ing. Ondrej Kupčo